ПАСПОРТ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ , ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Муфта соединительная (двойной раструб компенсирующий ДРК) «UNIVERSAL BF»

1. Назначение:

Муфта применяется для соединения стальных и чугунных труб, ПВХ, керамических и асбестоцементных труб. Также муфта может использоваться для соединения данных труб в любой комбинации.

2. Технические характеристики:

P_{nom} (рабочее давление) - 1,0 - 1,6 МПа

T **- 20 - 120 °C**

Φ°_{max} (максимальное угловое отклонение) - 4 градуса.

L (допускаемые осевые передвижения в прокладке) - ±2,5мм.

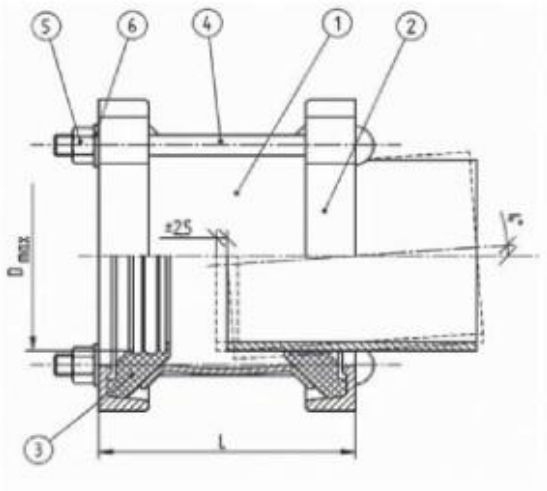
Рабочая среда – вода с различными неагрессивными примесями

3. Устройство и материалы:

- Корпус (1), чашка(2) — сфероидальный чугун
- GJS-400 (GGG40), защищенный эпоксидной краской, толщина покрытия не менее 250 мкм.
- Прокладка(3) - резина EPDM или NBR ISO 6447.
- Болт (4), шайба (6), гайка (5) — оцинкованная сталь.

4. Размеры и вес:

DN	Диаметр Dmin-Dmax,	Масса,	Количество	L,
	мм	кг	шпилек	мм
40	48-60	2,9	2XM12	150
50	59-72	3,2	4XM12	150
80	88-103	4,2	4XM 12	150
100	108-128	5,1	4XM12	150
125	132-146	5,9	6XM12	150
150	150-182	7,7	4XM12	180
175	192-210	9,13	4XM12	200
200	218-235	9,9	4XM12	200
250	272-289	16,5	6XM12	200
250	250-262	14,5	6XM12	200
300	315-332	23,5	8XM12	240



5. Хранение:

Муфты соединительные (двойной раструб компенсирующий ДРК) «UNIVERSAL BF» следует хранить в крытых помещениях. При хранении, монтаже и эксплуатации необходимо оберегать муфты от механических повреждений (ударов и т.п.)

6. Транспортирование:

Муфты соединительные (двойной раструб компенсирующий ДРК) «UNIVERSAL BF» следует транспортировать крытыми транспортными средствами

ООО «МС-энерджи», г. Москва, ул. Угрешская, д.2, стр.99, к. 8,
тел: 8(495)726-04-07, e-mail: info@mc-en.ru, http://mc-en.ru

7. Указания по монтажу:

Муфты соединительные (двойной раструб компенсирующий ДРК) «UNIVERSAL BF» можно монтировать в подземных или наземных трубопроводах, на вертикальных или горизонтальных установках.
Во время монтажа необходимо обратить внимание, чтобы выполняемая установка не подвергала муфту изгибающим (более 4°) или растягивающим напряжениям, вытекающим из нагружения их массой не зафиксированного трубопровода.
Смонтированная и отрегулированная производителем муфта готова к монтажу в системе.

8. Инструкция по монтажу:

Приступая к монтажу муфты, следует ознакомиться с технической документацией, т.е. проверить предназначение для рабочих тел и параметры работы трубопровода, в котором она будет установлена.
Каждое изменение эксплуатационных условий требует консультации с производителем муфты.
Приступая к монтажным работам, проверить состояние муфты и в случае необходимости – тщательно промыть водой.
Способ монтажа муфты и схема представлены в прилагаемом «Руководстве по монтажу муфты соединительной (двойной раструб компенсирующий ДРК) «UNIVERSAL BF»

9. Правила безопасности:

Для обеспечения безопасности работы категорически запрещается:
- производить работы по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в трубопроводе;
- использовать муфты на параметрах, превышающих эксплуатационные.

10. Техническое обслуживание:

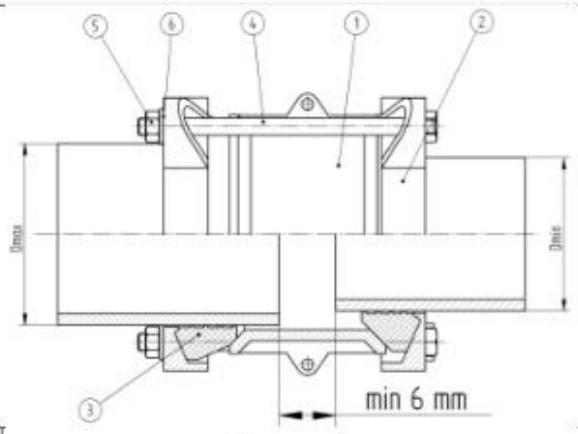
Муфты не нуждаются в техническом обслуживании во время эксплуатации.
При техническом обслуживании муфты после эксплуатации (при подготовке к повторному использованию) необходимо обязательно заменить резиновые уплотнения и при необходимости болты, гайки и шайбы.

11. Гарантийные обязательства:

Гарантийный срок 24 месяцев со дня продажи устанавливается при условии соблюдения потребителем требований, указанных в п.п.7, 8,9 и в прилагаемом «Руководстве по монтажу муфты соединительной (двойной раструб компенсирующий ДРК) «UNIVERSAL BF».

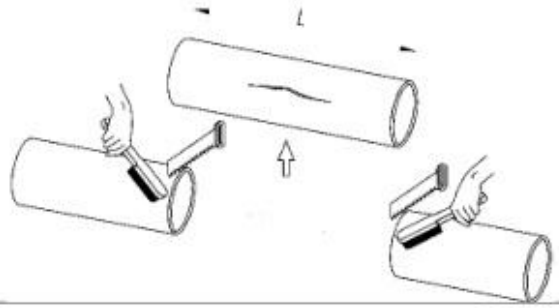
С паспортом и гарантийными обязательствами ознакомлен _____

«Руководство по монтажу муфты соединительной (двойной раструб компенсирующий ДРК) «UNIVERSAL BF»



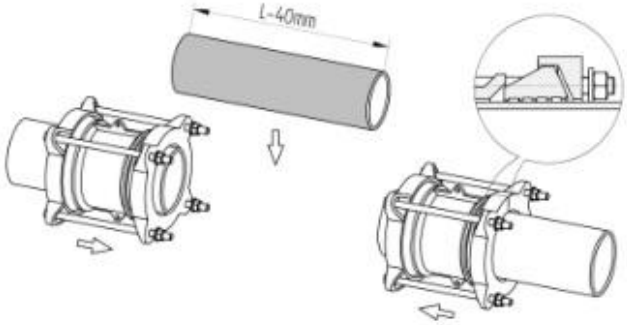
1 - Корпус –сфероидальный чугун
2 - Кольцо - сфероидальный чугун
3 - Прокладка – резина EPDM или NBR ISO 6447
4 - Винт – оцинкованная сталь
5 - Гайка – оцинкованная сталь
6 - Подкладка – оцинкованная сталь

1.



Перед установкой проверить наружный диаметр трубы, а также подобрать соответствующее соединение. Очистить концы труб от ржавчины и других загрязнений по всей длине всовывания.

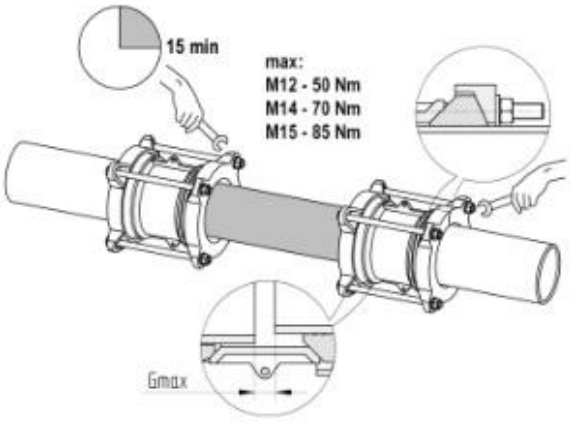
2.



Послабить гайки. Надвинуть на концы труб обе соединительные муфты.

DN	Gmax
50 ÷ 100	20
100 ÷ 200	25
200 ÷ 300	35

3.



Вставить новый отрезок трубы и надвинуть не ее концы соединительные муфты. Соединение сцентрировать на обоих концах труб. Следует сохранить максимальный премежуток между концами соединияемых труб G max ,согласно по вышеуказанной таблице.

Вперемежку (в диагональном направлении) довинтить гайки труб до предлагаемого значения момента. Нажимые кольца должны быть параллельными, по отношению друг с другом, а также щель между отверстием кольца и трубой должна быть такой же по всей окружности. После 15 минут опять довинтить винты до требуемого значения момента.